



IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ – 25 52 54 41
Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno



ČSN EN ISO 9001, 14001, OHSAS 18001

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

„Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice“

Zápis z pochůzky kabelové trasy dne 5. 5. 2023 v místě stavby

Přítomni: viz prezenční listina

Projektant společně se zástupci OŘ Brno na místním šetření provedl pochůzku navrhované kabelové trasy, na které byl upřesněn rozsah výkopových prací, uvedeny počty a způsob vedení požadovaných protlaků pod kolejí a komunikací, projednán přechod kabelizace přes mosty a propustky a projednáno řešení případných kolizí s ostatními inženýrskými sítěmi.

Na místním šetření bylo dohodnuto:

- v ŽST Božice bude kabelizace pokládána od nové předvěsti PŘL přes dopravní kancelář a reléový domek na přejezdu až do místa nové předvěsti PŘS
- vstup kabelizace do výpravní budovy ŽST Božice bude v místě vchodových dveří do dopravní kanceláře sklepními prostory
- v místě přejezdu P7118 bude veden protlak současně pod komunikací i odtokovým korytem od propustku v km 7,496. Mezi silniční komunikací a odtokovým korytem se nachází betonová opěrná zídka, protlak bude veden ve vzdálenosti minimálně 1 m za touto zídou (mimo propustek i zídou) v hloubce minimálně 80 cm pod vyčištěným korytem příkopu a bude vyústěn za korytem (příkopem)
- v ŽST Hodonice bude kabelizace pokládána od nové předvěsti PŘL přes dopravní kancelář až do reléového domku u St.II a samotného St.II
- před výpravní budovou ŽST Hodonice bude pro položení kabelizace rozebrána stávající dlažba a následně vrácena do původního stavu
- vstup kabelizace do výpravní budovy bude pod oknem vedle stávající kabelové skříně ZZEE KS4 v úrovni stavědlového přístroje v dopravní kanceláři
- v dopravní kanceláři bude respektována stávající trasa kabelizace ke kolejové desce, tato bude upravena rozšířením a položením nového širšího žlabu
- kabelové trasy budou umístěny na drážních pozemcích
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou
- zabezpečovací kabely pro venkovní prvky budou nové, plněné, párované typu TCEKPFLEY
- v celé kabelové trase budou do výkopu přiloženy tři trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů
- v kabelové trase budou společně se zabezpečovacími kabely PS 01 a PS 02 v ŽST Božice a PS 03 v ŽST Hodonice vedeny i silové kabely a tři trubky HDPE a nový traťový kabel 15xN0,8. Ve společné trase bude tato kabelizace uložena a oddělena dle platných norem ČSN



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ – 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046



ČSN EN ISO 9001, 14001, OHSAS 18001

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Přechody přes mosty a propustky

Propustek km 5.956 - kabely a trubky budou vedeny vpravo ve směru staničení v nové ocelové trubce délky 12 m o vnitřním průměru 15 cm nebo větším. Ocelová trubka bude v případě přestavby propustku sloužit jako samonosná chránička nad stavební jámou a nebude tak třeba žádná manipulace ani jiná činnost s kabely v ní vedenými. Trubka bude položena do výkopu hlubokého maximálně 120 cm (projektant na místě se zástupcem SMT ověřil dostatečnou rezervu nad římsou propustku pro uložení trubky bez dotčení této římsy). Na jedné straně propustku bude za ukončenou trubkou mimo těleso propustku ponechána kabelová rezerva 10 m.

Propustek km 7.496 – kabely a trubky HDPE budou vedeny vpravo ve směru staničení protlakem dlouhým cca 21 m v hloubce min. 80 cm pod vyčištěným dnem příkopu mimo těleso propustku i mimo opěrnou zídku (min. 1 m za zídou) a 120 cm pod komunikací v chráničce 1xDN160 délky 30 m. Protlak bude veden pod komunikací i příkopem a bude vyústěn až za propustkem/příkopem. Na každé straně protlaku (před přejezdem a za příkopem) bude chránička ukončena s přesahem min. 3 m. Za příkopem směrem k novému RD bude ponechána kabelová rezerva 10 m. Vyčištěným dnem příkopu se rozumí odstranění stávajících nánosů usazených na dně příkopu např. bagrem.

Most km 15.995 – kabely a trubky HDPE budou vedeny vlevo ve směru staničení v novém pozinkovaném žlabu (nikoliv plastovém) délky cca 30 m o rozměrech cca 13x14 cm. Do žlabu bude přiložena stávající kabelizace a stávající žlab bude zrušen. Budou zrušeny i stávající konzole. Na mostní konstrukci budou instalovány nové konzoly v počtu 12 ks do míst stávajících konzol (nezřizovat nové otvory v mostní konstrukci). Na konci konzole bude zářezka proti vychýlení žlabu ze své pozice. Víko žlabu bude šroubované (nikoliv „packy“) a žlab samotný bude pomocí šroubů připevněn ke každé konzoli. Na každé straně mostu bude žlab ukončen s přesahem min. 3 m za tělesem mostu. Za mostem směrem do ŽST Hodonice bude za ukončeným žlabem ponechána kabelová rezerva 10 m.

Most km 16.410 – kabely a trubky HDPE budou vedeny vlevo ve směru staničení v novém plastovém žlabu délky cca 15 m o rozměrech cca 13x14 cm s krytím minimálně 40 cm. Žlab bude umístěn ve vzdálenosti cca 1,2 m od římsy směrem k ose koleje. Na každé straně mostu bude žlab ukončen s přesahem min. 3 m za tělesem mostu. Za mostem směrem do ŽST Hodonice bude za ukončeným žlabem ponechána kabelová rezerva 10 m.

V Hradci Králové dne 8. 6. 2023

Zapsal: Ing. Přemysl Boguaj

„OPRAVA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ V ŽST BOŽICE A HODONICE“

[illegible]

